



Informe d'acompliment ambiental 2025

Exercici 2025 - Data d'emissió: 02/09/2026

1. INTRODUCCIÓ3

2. MARC DE REFERÈNCIA, ABAST I METODOLOGIA.....3

2.1. MARC DE REFERÈNCIA3

2.2. ABAST.....3

2.3. CRITERI DE COMPARACIÓ3

3. RESUM EXECUTIU DEL COMPORTAMENT AMBIENTAL 2025.....3

4. ENERGIA, MOBILITAT I CANVI CLIMÀTIC4

4.1. PETJADA DE CARBONI 2025.....4

4.2. CONSUM ELÈCTRIC4

4.3. PRODUCCIÓ FOTOVOLTAICA5

4.4. MOBILITAT I COMBUSTIBLES.....5

5. CONSUM D'AIGUA5

5.1. OFICINES DE BARCELONA5

5.2. NAU DE PALLEJÀ6

6. GENERACIÓ I VALORITZACIÓ DE RESIDUS.....6

6.1. VALORITZACIÓ6

6.2. RESIDUS PERILLOsos7

7. ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS I CONTROL OPERACIONAL.....7

8. SEGUIMENT DELS OBJECTIUS AMBIENTALS 20257

9. COMPLIMENT LEGAL, INCIDÈNCIES I AUDITORIA.....7

10. ACCIONS DE MILLORA AMBIENTAL 20267

11. CONCLUSIONS8

1. Introducció

Eurocatalana Obres i Serveis, S.L.U. manté un Sistema de Gestió Ambiental integrat en el seu sistema de gestió, certificat segons ISO 14001 i inscrit al registre EMAS. L'objectiu d'aquest informe és avaluar el comportament ambiental corresponent a l'exercici 2025, analitzant els principals indicadors, els aspectes ambientals significatius, l'evolució de la petjada de carboni, el grau d'assoliment dels objectius i les necessitats de millora identificades.

L'informe dona continuïtat al document d'acompliment ambiental de 2024, però amplia l'anàlisi per incorporar de manera més explícita el control operacional, la valorització de residus, el seguiment dels objectius ambientals i les qüestions detectades en auditories i en la Revisió per la Direcció. Es tracta d'una eina interna de seguiment i presa de decisions, complementària a la Declaració Ambiental EMAS 2025 i a l'Informe GHG 2025.

2. Marc de referència, abast i metodologia

2.1. Marc de referència

- ISO 14001:2015, especialment els requisits de seguiment, mesura, anàlisi i avaluació del comportament ambiental i de millora contínua.
- Reglament (CE) 1221/2009 EMAS i modificacions posteriors, com a marc del sistema de gestió i de comunicació del comportament ambiental.
- GHG Protocol per al càlcul de la petjada de carboni d'abast 1 i 2.
- Declaració Ambiental 2025, Informe GHG 2025 v2, Revisió per la Direcció 2025 i registres interns d'indicadors, residus, consums i aspectes ambientals.

2.2. Abast

L'anàlisi inclou les activitats sota control operacional d'Eurocatalana: oficines centrals de Barcelona, nau de Pallejà, flota de vehicles, maquinària d'obra pròpia o llogada sota control operacional i punts de subministrament elèctric directament contractats a les obres. Les emissions indirectes d'abast 3 no s'inclouen encara en la petjada corporativa, tot i que es manté com una línia de desenvolupament progressiu.

2.3. Criteri de comparació

Per a la comparativa de petjada de carboni s'utilitza la sèrie recollida a l'Informe GHG 2025 v2: 174,29 t CO₂e per a 2024 i 175,29 t CO₂e per a 2025. Aquesta referència actualitzada preval sobre la xifra publicada a l'informe d'acompliment ambiental 2024, atès que el document GHG 2025 és la base comparativa vigent de l'organització.

3. Resum executiu del comportament ambiental 2025

175,29 t CO₂e Petjada de carboni	86,03% Valorització residus	524.000 km Flota	73,22 m³ Aigua nau Pallejà
---	---------------------------------------	----------------------------	---

Indicador	2024	2025	Evolució / valoració
Petjada de carboni (t CO ₂ e)	174,29	175,29	+0,57% · estable
Electricitat oficines (kWh)	12.356,89	12.731,04	+3,03%
Producció fotovoltaica (kWh)	12.505,50	10.075,00	-19,4% aprox. · afectada per avaria
Km recorreguts flota	578.604	524.000	-9,4%
Aigua de boca oficines (L)	1.720	2.180	+26,7%
Residus d'obra (t)	7.375,86	9.138,58	+23,9% · condicionat per tipologia d'obra
Valorització de residus	79,17%	86,03%	Millora · meta 2025 assolida
Residus perillosos d'obra (t)	6,86	2,92	Reducció; alta variabilitat per tipologia de treball

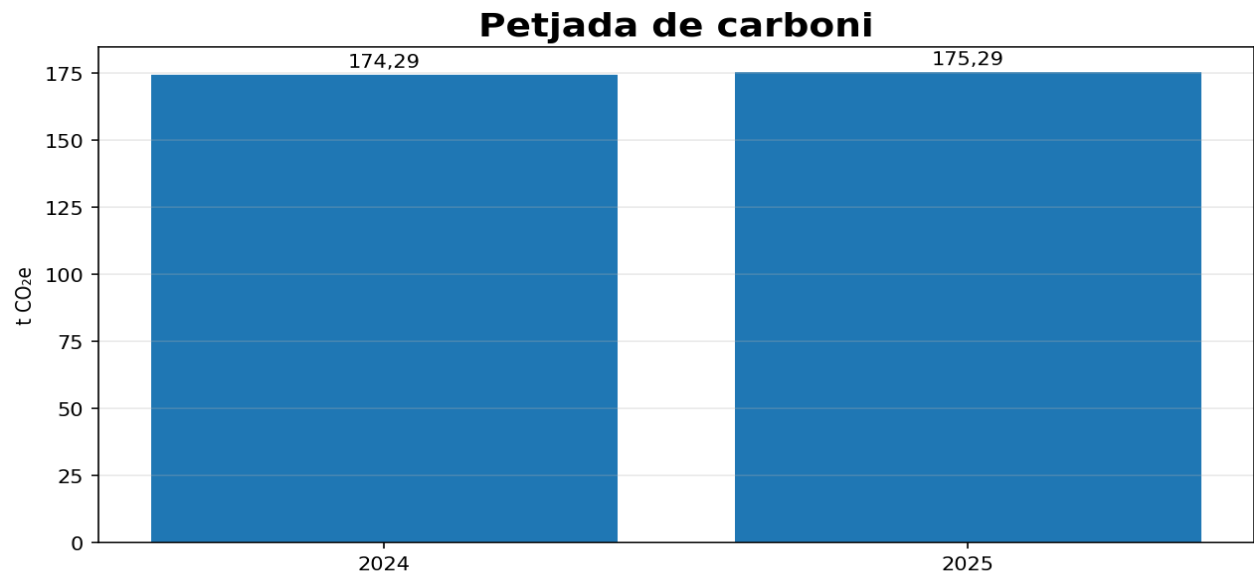
La valoració global és positiva pel que fa a la millora de la valorització de residus, la reducció dels quilòmetres recorreguts i la consolidació del càlcul de la petjada de carboni. Les principals àrees de millora són el control operacional ambiental a les obres, el seguiment dels consums d'aigua a Pallejà, la reducció efectiva de les emissions directes i la recuperació de la producció fotovoltaica després de l'avaria de 2025.

4. Energia, mobilitat i canvi climàtic

4.1. Petjada de carboni 2025

La petjada de carboni d'Eurocatalana corresponent al 2025 és de 175,29 t CO₂e. L'abast 1 concentra el 96,1% de les emissions (168,401 t CO₂e) i l'abast 2 el 3,9% (6,891 t CO₂e). La maquinària d'obra és la principal font individual, seguida dels vehicles.

Font d'emissió	t CO ₂ e	% sobre el total
Vehicles	81,716	46,6%
Maquinària d'obra	86,685	49,4%
Electricitat	6,891	3,9%
TOTAL	175,29	100%

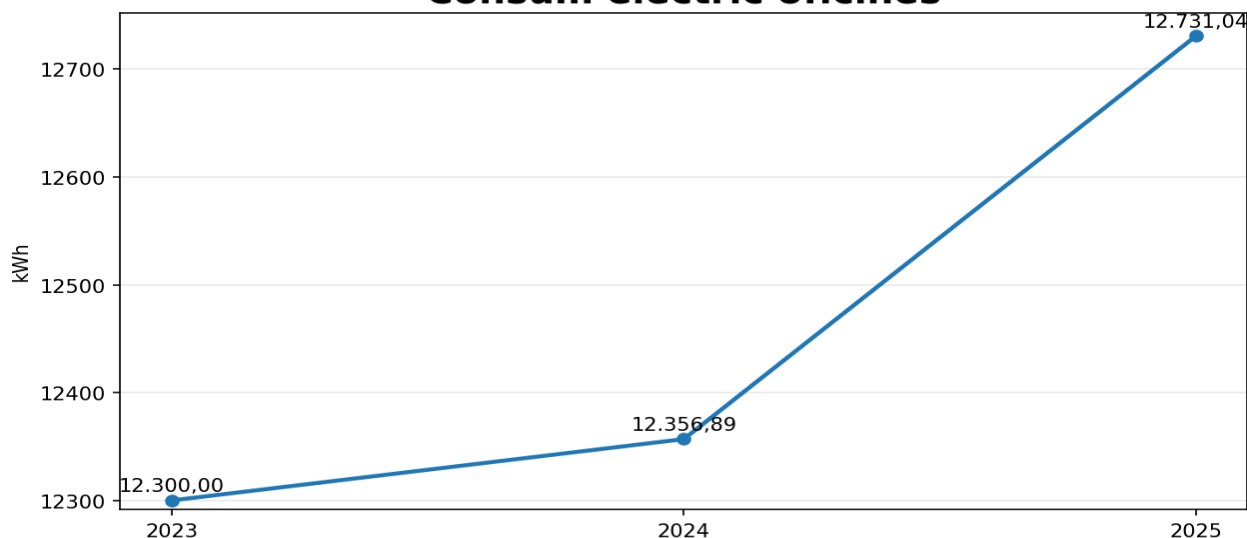


Respecte del 2024, les emissions totals augmenten només un 0,57%, de manera que es considera que el resultat es manté essencialment estable. La reducció de les emissions directes queda compensada per l'increment de les emissions associades a l'electricitat.

4.2. Consum elèctric

El consum elèctric de les oficines de Barcelona ha estat de 12.731,04 kWh, un 3,03% superior al 2024. Addicionalment, s'han registrat 1.145,76 kWh a la nau de Pallejà i 4.946,00 kWh al punt de subministrament de l'obra de Corbera de Llobregat. El consum elèctric adquirit total d'aquests punts ha estat de 18.822,80 kWh.

Consum elèctric oficines



4.3. Producció fotovoltaica

La instal·lació fotovoltaica de Pallejà ha generat 10.075 kWh durant el 2025, per sota dels 12.505,50 kWh de 2024. La disminució està condicionada per l'avaría de l'inversor posterior a l'apagada general del 28 d'abril de 2025, que va requerir un període prolongat de reparació. Per al càlcul de la petjada s'han comptabilitzat 841,80 kWh d'energia fotovoltaica autoconsumida, considerada energia renovable sense emissions associades.

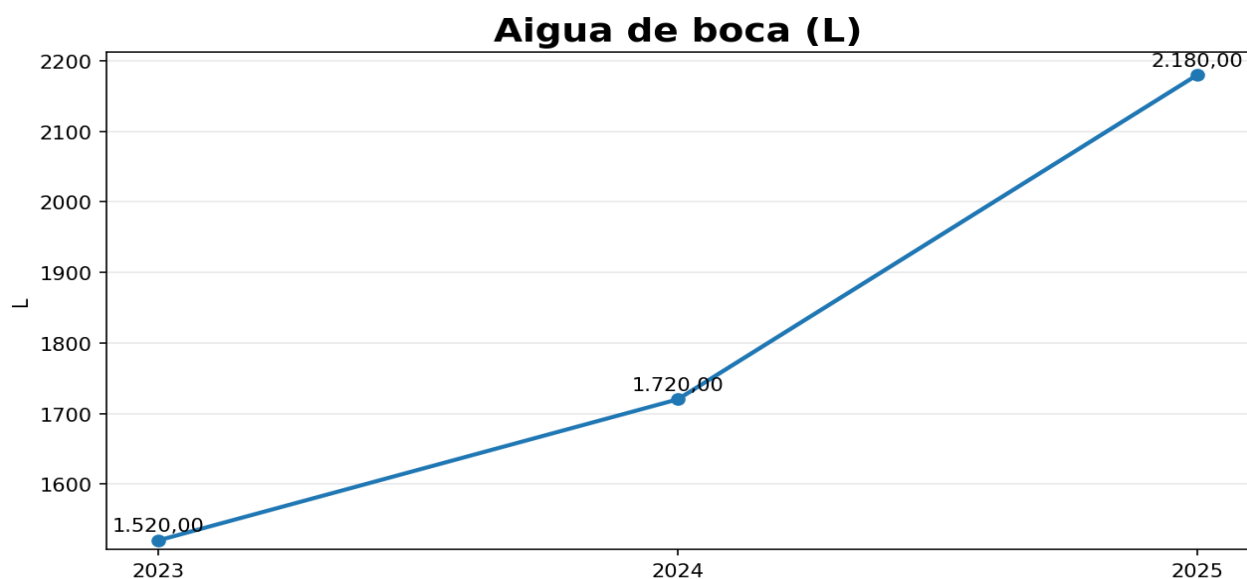
4.4. Mobilitat i combustibles

Durant el 2025 la flota ha recorregut 524.000 km, un 9,4% menys que el 2024. Paral·lelament, l'organització ha continuat renovant progressivament la flota amb vehicles més eficients, incloent-hi vehicles híbrids, elèctrics i una nova furgoneta elèctrica. Tot i aquesta evolució, els vehicles i la maquinària continuen representant conjuntament més del 96% de la petjada, fet que confirma que la descarbonització dels combustibles és el principal repte ambiental a mitjà termini.

5. Consum d'aigua

5.1. Oficines de Barcelona

A les oficines de Barcelona l'indicador correspon a l'aigua adquirida per a consum de boca, ja que els lavabos són compartits i no es pot discriminar el consum de xarxa atribuïble a Eurocatalana. La sèrie històrica s'ha homogeneïtzat incorporant totes les presentacions d'aigua adquirida.



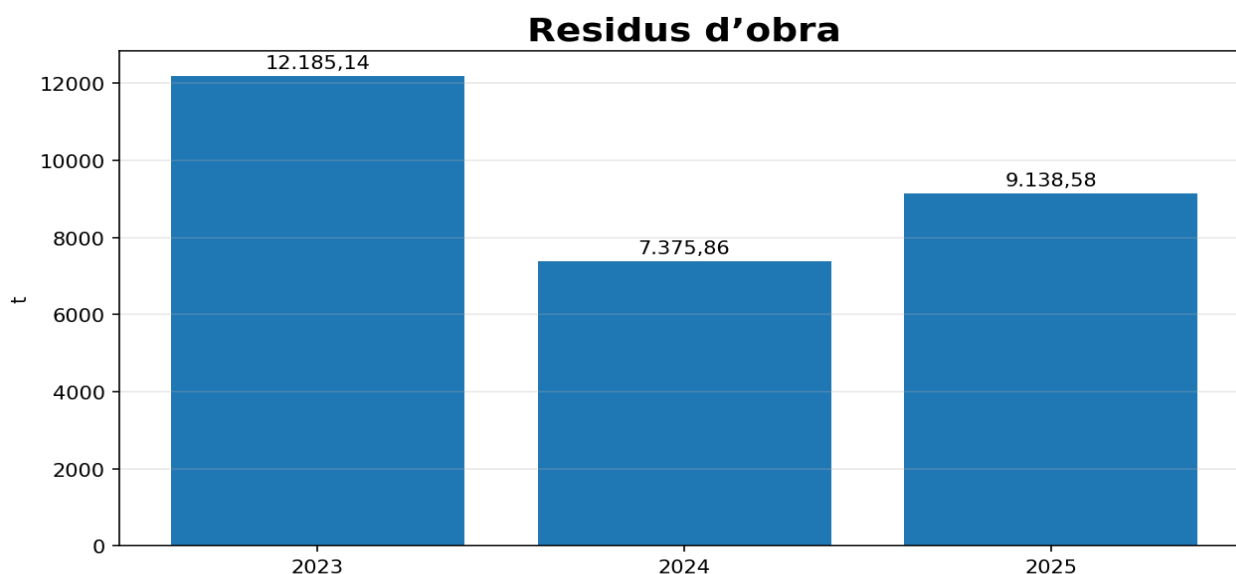
El consum de 2025 ha estat de 2.180 litres, un 26,7% superior al 2024, amb un indicador de 121,45 L/persona. L'increment s'ha de mantenir sota seguiment, tot i que el volum absolut continua sent reduït.

5.2. Nau de Pallejà

El consum d'aigua de xarxa a la nau de Pallejà ha estat de 73,22 m³. Correspon principalment a usos sanitaris i a la neteja de màquines i eines dels equips del servei de neteja de pintades. Atès que es tracta d'un consum diferent del consum de boca de les oficines, es manté com a indicador separat. El seguiment d'aquest ús és una prioritat per identificar mesures d'eficiència i assegurar la correcta gestió de les aigües de neteja.

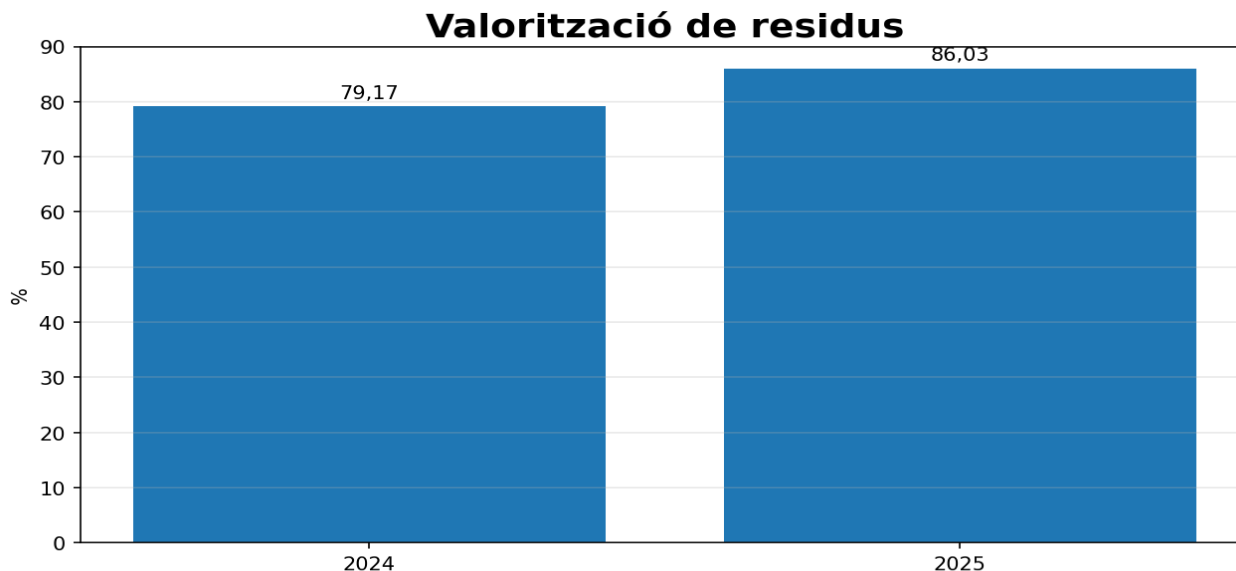
6. Generació i valorització de residus

Durant el 2025 s'han registrat 9.138,58 tones de residus d'obra, respecte de les 7.375,86 tones del 2024. Aquest increment no es pot interpretar de manera directa com un empitjorament, perquè la generació depèn fortament de la tipologia de les obres, especialment de les activitats d'enderroc, excavació i moviment de terres.



6.1. Valorització

De les 9.138,58 tones registrades, 7.862,12 tones s'han considerat valoritzades i 1.276,46 tones no valoritzades. El percentatge global de valorització és del 86,03%, per sobre de la meta ambiental del 85% establerta per al 2025.



6.2. Residus perillosos

S'han quantificat 2,92 tones de residus perillosos d'obra: 2,60 t de materials de construcció que contenen amiant (LER 17 06 05*) i 0,32 t d'envasos contaminats per substàncies perilloses (LER 15 01 10*). La disminució respecte del 2024 respon principalment a la menor presència de treballs específics amb materials perillosos i no a un canvi metodològic en la gestió.

7. Aspectes ambientals significatius i control operacional

L'avaluació d'aspectes ambientals 2025-2026 confirma que els impactes més rellevants continuen vinculats a l'activitat d'obra: consum de combustibles i emissions, generació i transport de residus, soroll i pols, consum d'aigua en activitats específiques, ús de productes potencialment contaminants i possibles situacions d'emergència com vessaments o gestió incorrecta de residus perillosos.

Durant el 2025 s'ha millorat la identificació dels contenidors de runa neta i s'han actualitzat plans de gestió de residus. No obstant això, no s'han pogut realitzar visites de control operacional ambiental amb la periodicitat prevista, principalment per la baixa de la tècnica de PRL. Aquesta situació constitueix el principal punt de reforç del control ambiental en obra per al 2026.

- Recuperar i documentar la sistemàtica de visites de control operacional ambiental.
- Assegurar el tancament documental de desviacions detectades a les obres.
- Mantenir la identificació clara de contenidors i la traçabilitat dels justificants de gestió de residus.
- Integrar explícitament els aspectes ambientals significatius d'obra a la Revisió per la Direcció.
- Reforçar el seguiment del consum i gestió de l'aigua a la nau de Pallejà i en obres amb consums no mesurats directament.

8. Seguiment dels objectius ambientals 2025

Objectiu ambiental 2025	Resultat	Valoració
Materials amb Declaració Ambiental de Producte (DAP)	Camp específic creat a GSBase i base de dades iniciada; anàlisi encara no completada	En curs / no assolit
Valorització de residus de construcció	86,03% de valorització, per sobre de la meta del 85%	Assolit
Reducció / control de la petjada de carboni	Petjada 175,29 t CO ₂ e, +0,57% respecte 2024; km flota -9,4%	Consolidat el seguiment; reducció global encara no assolida
Formació ambiental i bones pràctiques	Part de les accions formatives previstes s'han reprogramat per al 2026	Parcial / pendent
Criteris de sostenibilitat a proveïdors	Incorporats al formulari d'homologació i a la classificació de proveïdors	Implantat

9. Compliment legal, incidències i auditoria

Eurocatalana manté una sistemàtica d'identificació i avaluació dels requisits legals ambientals. No consten denúncies ni sancions ambientals greus durant el període. S'ha registrat una incidència relacionada amb consum d'aigua en una obra sense comptador, que posa de manifest la necessitat de millorar la traçabilitat dels consums quan no existeix mesura directa.

L'auditoria externa de 2025 va posar el focus en la necessitat de reforçar la planificació i el seguiment dels aspectes ambientals significatius d'obra. Aquesta qüestió s'ha incorporat a la Revisió per la Direcció i a les accions 2026. Així mateix, es considera necessari completar l'avaluació anual del 100% dels requisits legals ambientals aplicables abans de la següent Revisió per la Direcció.

10. Accions de millora ambiental 2026

Línia d'actuació	Acció prioritària	Indicador / meta
Emissions GEH	Aplicar el Pla de Reducció d'Emissions 2025-2028 i prioritzar electricitat d'origen renovable i renovació de flota	-60% emissions d'abast 2 vs 2024; reducció progressiva de vehicles
Residus	Mantenir segregació, traçabilitat i seguiment de valorització per obra	≥82% el 2026; objectiu ≥85% el 2027

Control operacional	Recuperar visites ambientals, verificacions i tancament de desviacions	≥90% de controls aplicables realitzats i tancats
Compliment legal	Completar actualització i avaluació dels requisits ambientals	100% abans de la Revisió per la Direcció
Aigua Pallejà	Seguiment específic del consum i revisió de mesures d'eficiència i gestió d'aigües de neteja	Consum mensual/anual disponible i desviacions justificades
Materials DAP	Completar la base de dades de materials susceptibles de disposar de DAP	100% dels materials identificats abans del 31/12/2026
Formació	Executar formació ambiental específica per a personal d'obra	Evidència de formació i aplicació a controls d'obra

11. Conclusions

El comportament ambiental d'Eurocatalana durant el 2025 es considera globalment controlat i coherent amb la naturalesa de la seva activitat. La petjada de carboni es manté estable, amb una reducció dels quilòmetres recorreguts però sense una disminució global significativa de les emissions. La valorització de residus millora de manera clara fins al 86,03% i supera la meta prevista, mentre que els residus perillosos disminueixen respecte de l'exercici anterior.

Els principals reptes per al 2026 no se situen tant en la generació de nous indicadors com en reforçar l'execució i la traçabilitat del control ambiental: visites a obra, tancament de desviacions, compliment legal, seguiment de l'aigua de Pallejà i desplegament efectiu del Pla de Reducció d'Emissions. Amb aquestes actuacions, el sistema disposa d'una base adequada per continuar millorant el comportament ambiental i donar resposta als requisits d'ISO 14001 i EMAS.

Fonts internes principals: Declaració Ambiental 2025 (rev. 31/08/2026), Informe GHG 2025 v2 (22/04/2026), Revisió per la Direcció 2025 i Informe d'Auditoria 2025.